



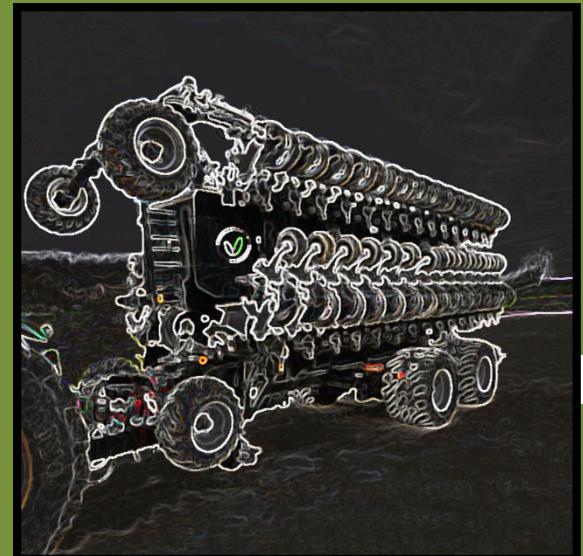
BIG BOSS

Procédure de

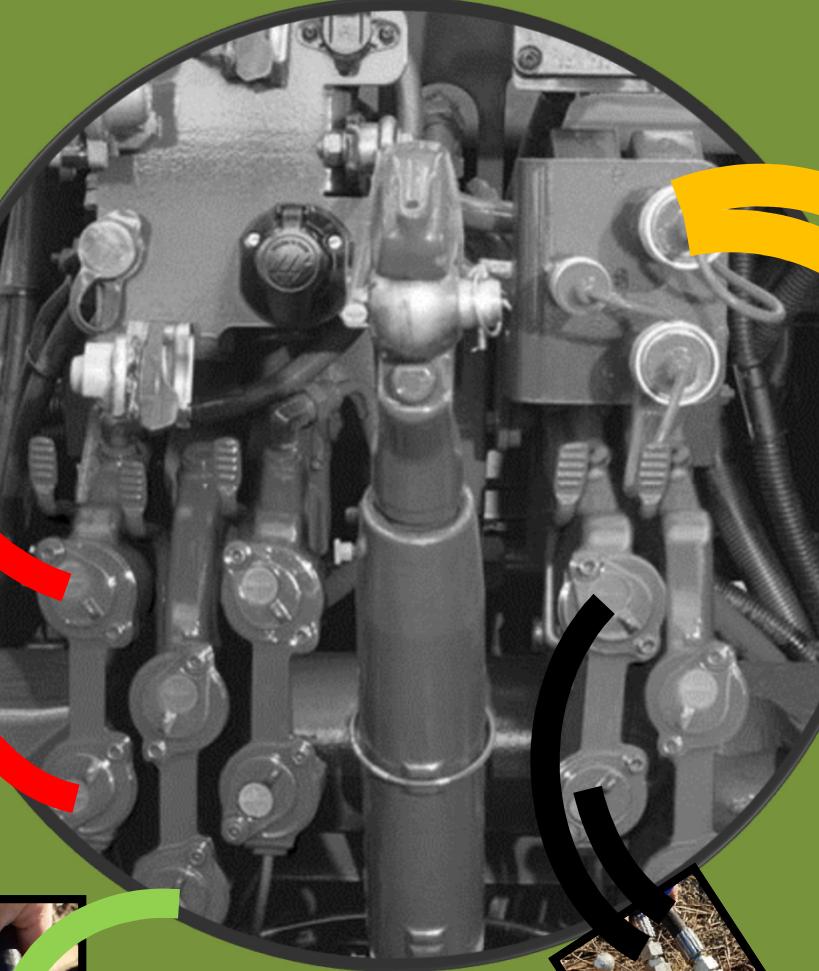
Dépliage et

Repliage

Installation Hydrauliques



Cadre



Retour Libre $\frac{3}{4}$
2 Flexibles



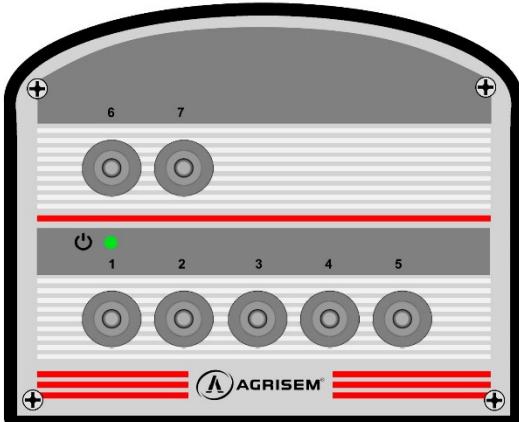
CETOP/Turbine



Elements semeurs



- Rappelle des fonctions du boîtier électrique



Bouton N°1 : Anti-cabrage

Bouton N°2 : Lever / baisser roue de jauge latérale avant + arrière et lift assist

Bouton N°3 : Pliage / dépliage des ailes

Bouton N°4 : Pliage / dépliage des jauge latérales

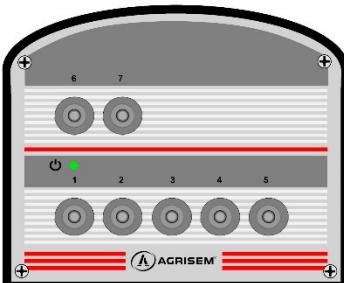
Bouton N°5 : Turbine

Bouton N°6 : Verrouillage des roues de jauge avant + arrière



Le retour turbine (tuyau en $\frac{3}{4}$) doit être impérativement brancher sur le retour du tracteur ainsi que celui du retour CETOP (tuyau en $\frac{3}{4}$).

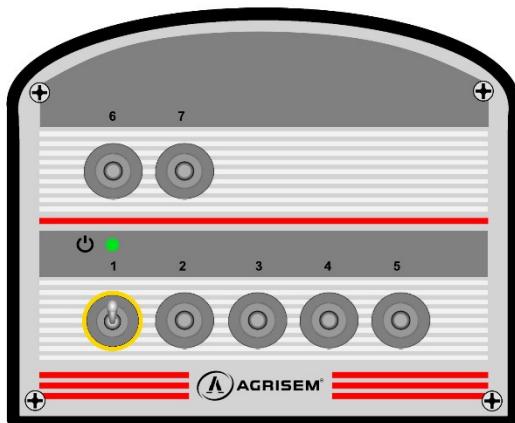
Etape N°1 – Déverrouiller manuellement les ailes



Retirer les Axes de Verrouillages sur les supports de la base principale

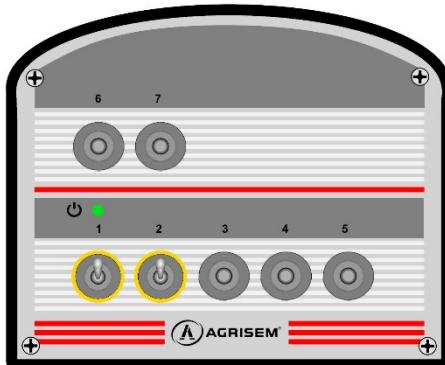


Etape N°2 – Activer le distributeur qui alimente le CETOP. Activer la fonction 1 du boîtier Hydrokit (toujours laisser activer durant le processus de dépliage)

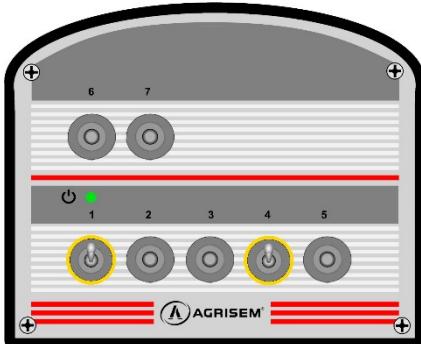


Vériton Anti-cabrage mis en pression

Etape N°3 – Déplier le lift assist et les roues de jauge latérales (fonction 2)

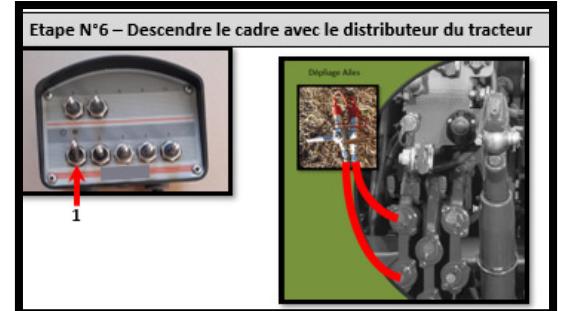
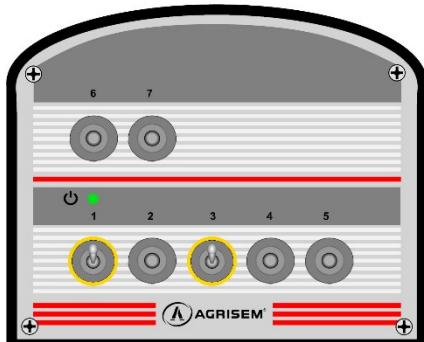


Etape N°4 – Déplier les jauge latérales (fonction 4)



Etape N°5 – Ouvrir les ailes (fonction 3)

Aller à l'étape N°6 et actionner les vérins du cadre légèrement afin de faire sortir les ailes du système de verrouillage. Puis suivez l'Etape N°5 ci dessous.:

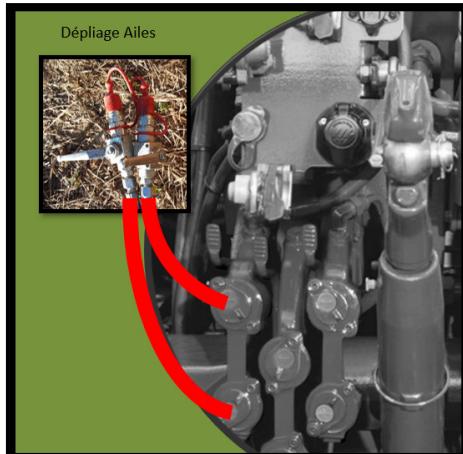
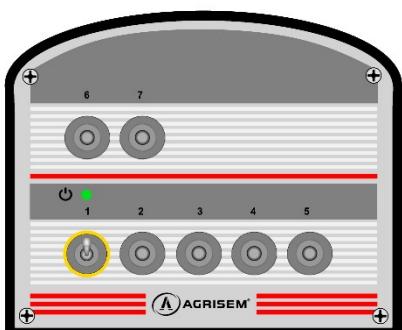


Avancer lentement afin d'aider le dépliage des ailes



Une fois les ailes dépliées, actionner de nouveau la descente du cadre (Etape N°6) afin de finir l'action de descente.

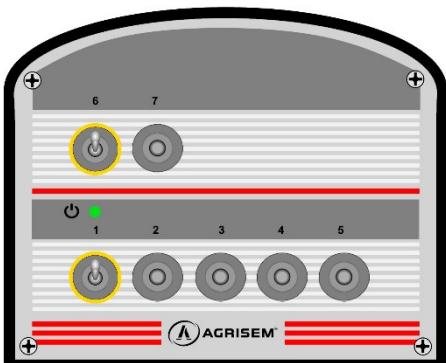
Etape N°6 – Descendre le cadre avec le distributeur du tracteur



Actionner les vérins du cadre légèrement afin de faire sortir les ailes du système de verrouillage. Puis suivez l'Etape N°5 et terminer l'action de descente du cadre.



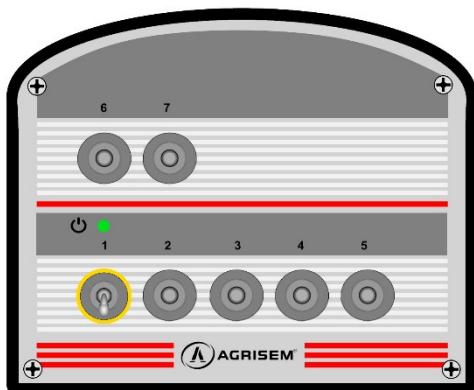
Etape N°7 – Déverrouiller les roues de jauge (fonction 6)



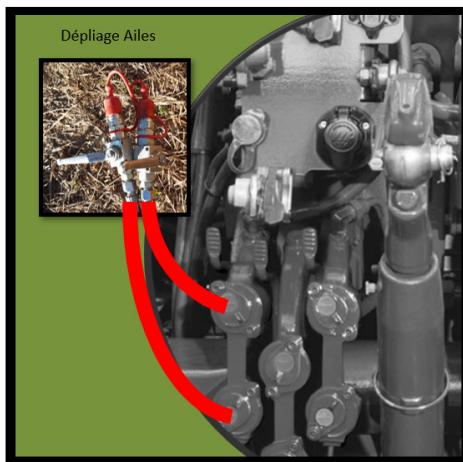
Tenir en pression le bouton N°6 - 10s pour déverrouiller les jauge.



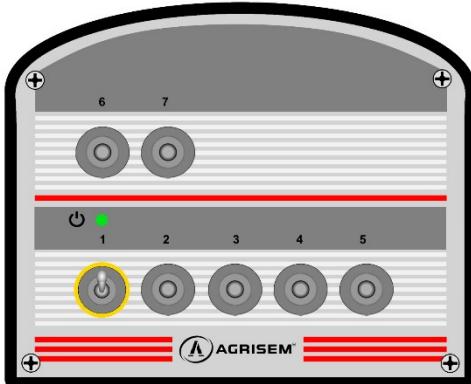
Etape N°8 – Retirer l'anti-cabrage (fonction 2)



Au travail, mettre le distributeur du cadre en position flottant



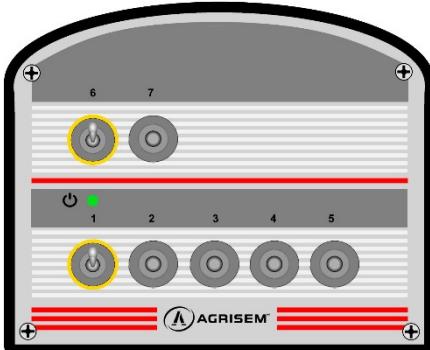
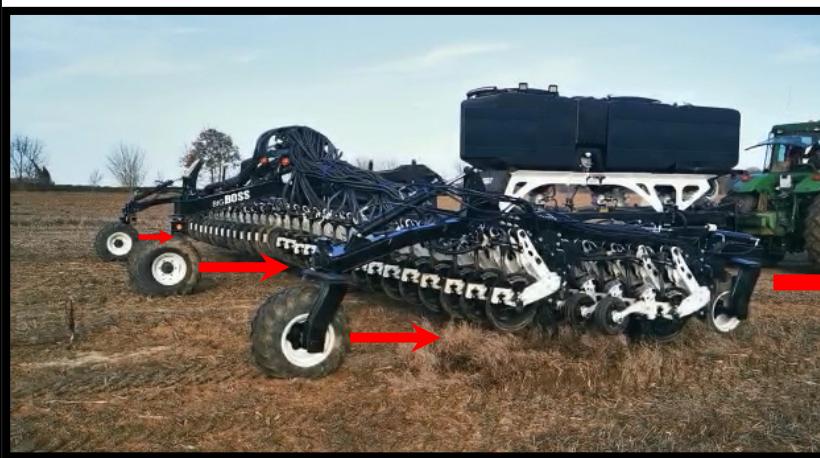
Etape N°1 – Mettre l'anti-cabrage (fonction 1) (toujours laisser activer durant le processus de repliage)



Vérin Anti-cabrage mis en pression

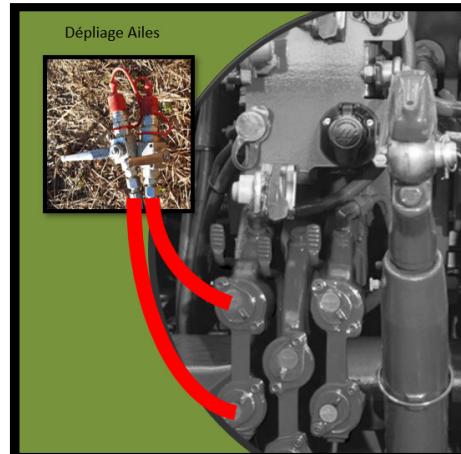
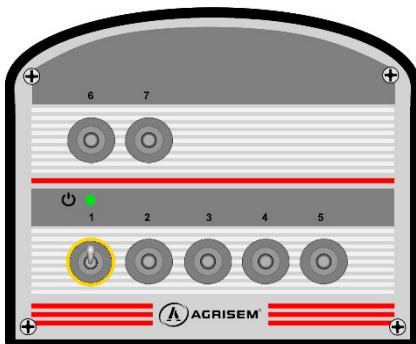
Etape N°2 – Verrouiller les roues de jauge (fonction 6) (laisser verrouiller au transport)

Avancer 2m minimum pour aligner les roues de jauge afin de pouvoir les verrouiller.



Puis tenir en pression le bouton N°6 - 10s pour verrouiller les jauge.

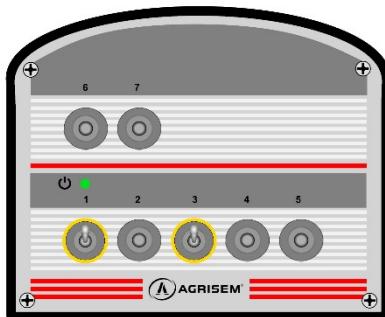
Etape N°3 – Lever le cadre avec le distributeur du tracteur (Rouge)



Lever le cadre mais pas totalement afin de pouvoir verrouiller les ailes. Passer à l'étape N°4 avant de finir l'étape N°3



Etape N°4 – Fermer les ailes (fonction 3)



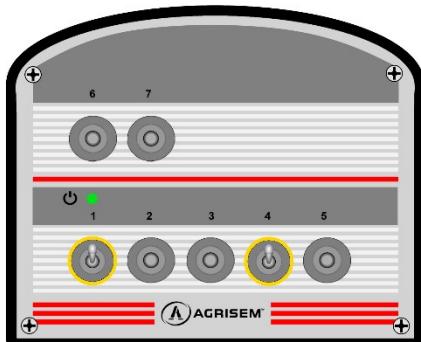
Reculer lentement afin d'aider le repliage des ailes



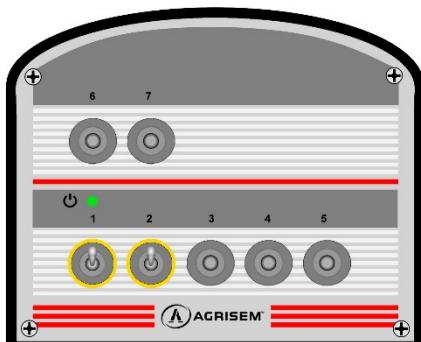
Une fois les ailes repliées, actionner de nouveau levage du cadre (Etape N°3) afin de finir l'action de levage pour pourvoir verrouiller mécaniquement les ailes à la fin du cycle de repliage.



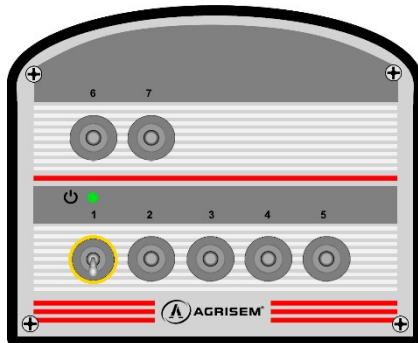
Etape N°5 – Replier les jauge latérales (fonction 4)



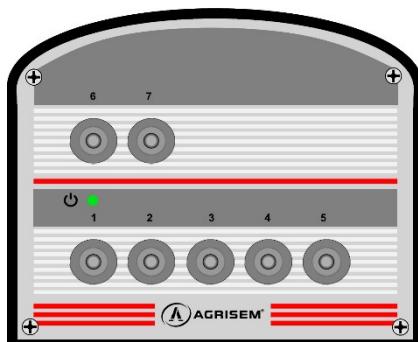
Etape N°6 – Replier le lift assist et les roues de jauge latérale (fonction 2)



Etape N°7 – Enlever l'anti-cabrage (fonction 1)



Etape N°8 – Verrouiller manuellement les ailes pour le transport



Mettre les Axes de Verrouillages sur les supports de la base principale

