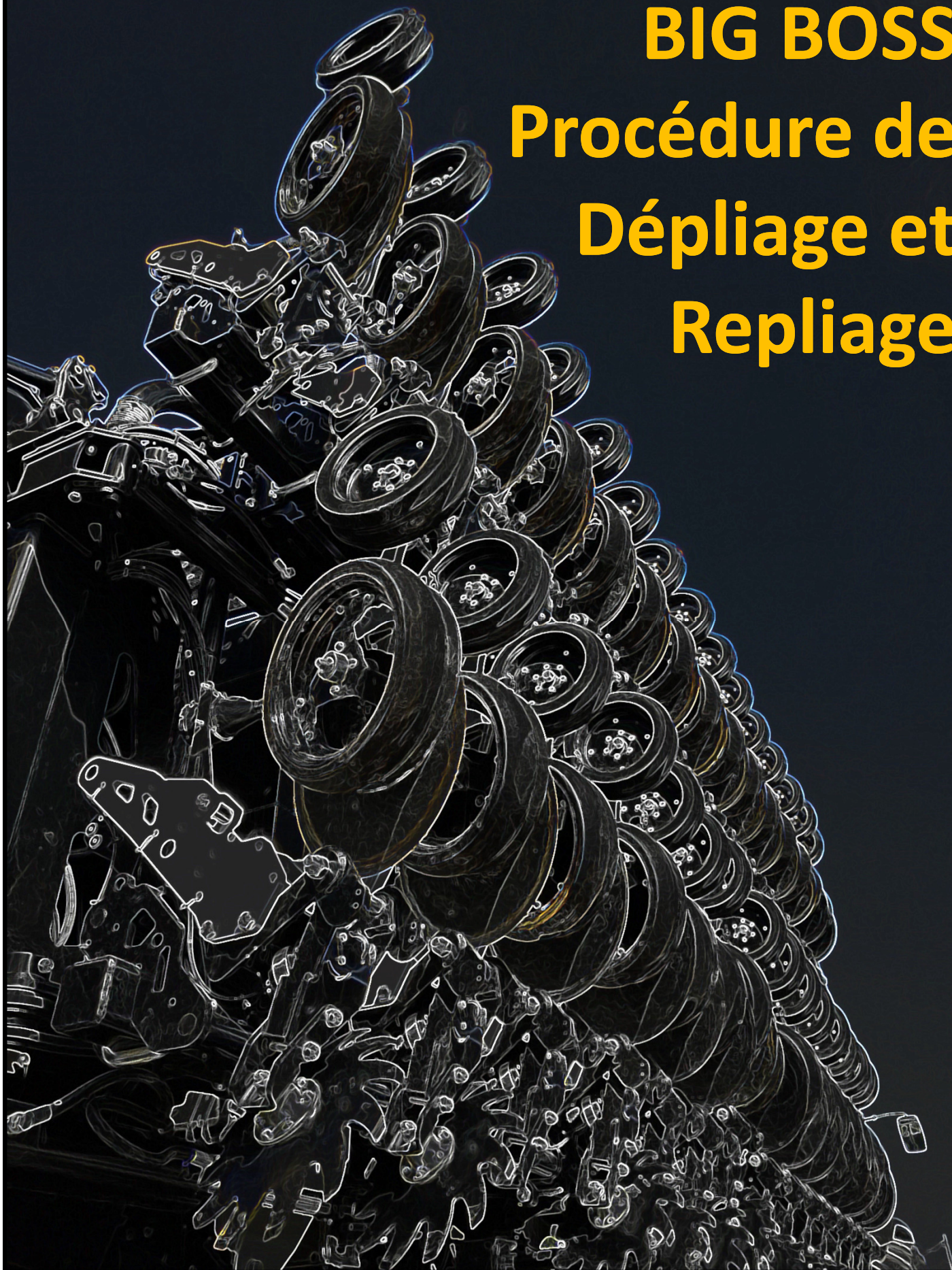
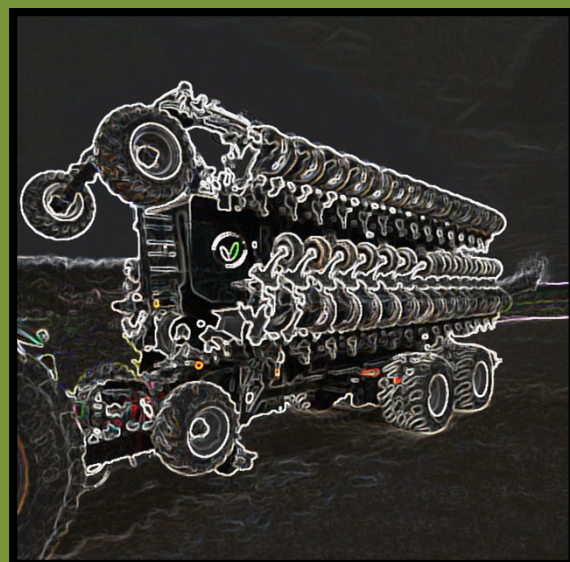
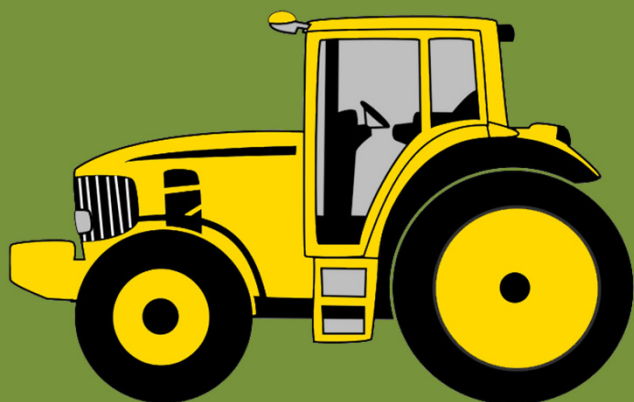


BIG BOSS

Procédure de Dépliage et Repliage

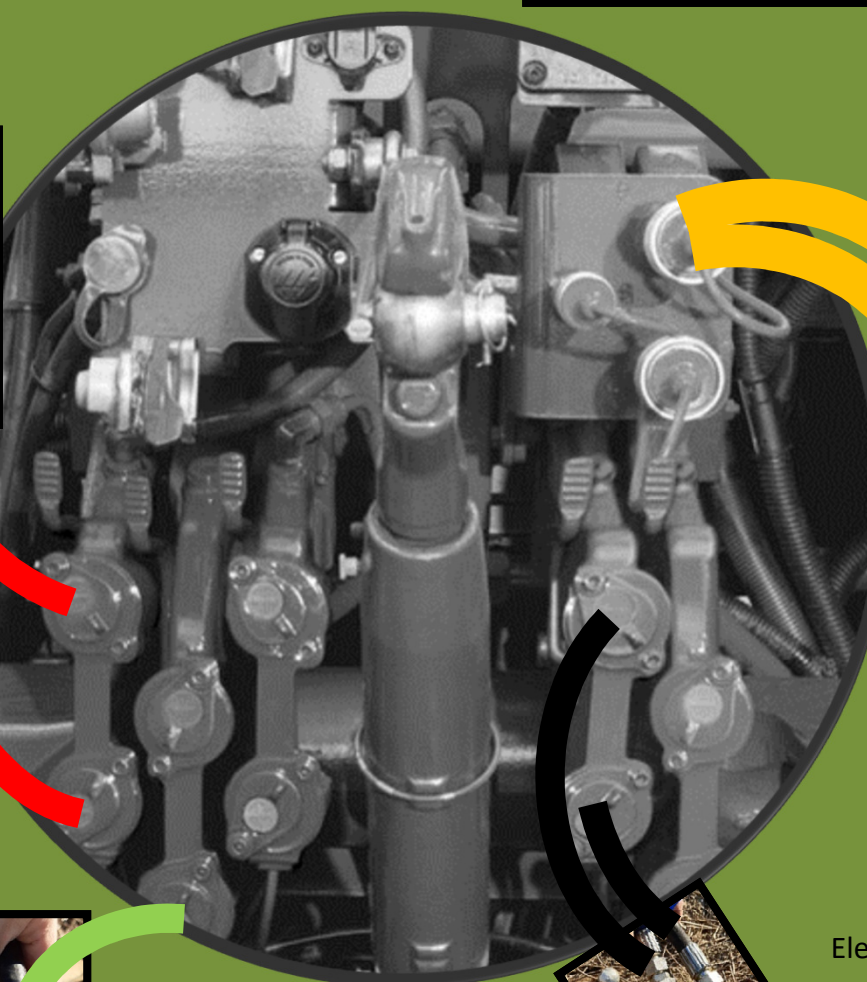




Cadre



Retour Libre $\frac{3}{4}$
2 Flexibles



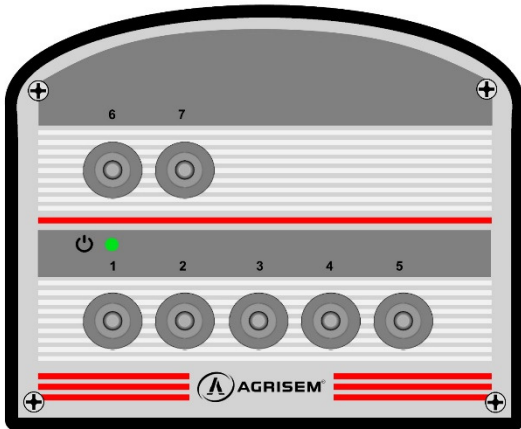
CETOP/Turbine



Elements semeurs



- Rappel des fonctions du boîtier électrique



Bouton N°1 : Anti-cabrage

Bouton N°2 : Lever / baisser roue de jauge latérale avant + arrière et lift assist

Bouton N°3 : Pliage / dépliage des ailes

Bouton N°4 : Pliage / dépliage des jauges latérales

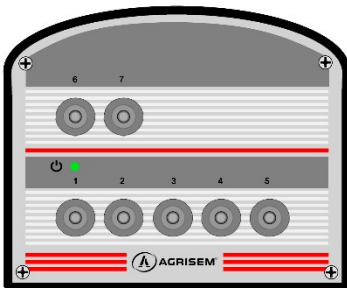
Bouton N°5 : Turbine

Bouton N°6 : Verrouillage des roues de jauge avant + arrière

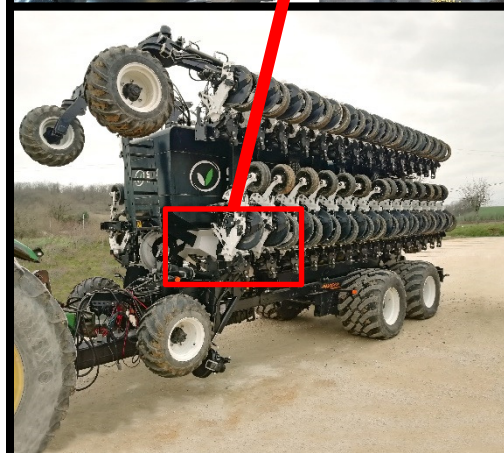


Le retour turbine (tuyau en $\frac{3}{4}$) doit être impérativement brancher sur le retour du tracteur ainsi que celui du retour CETOP (tuyau en $\frac{3}{4}$).

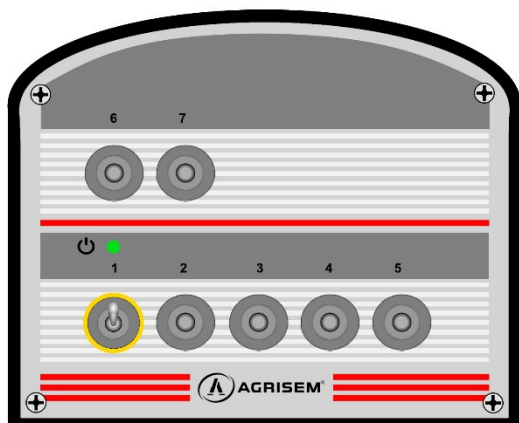
Etape N°1 – Déverrouiller manuellement les ailes



Retirer les Axes de Verrouillages sur les supports de la base principale

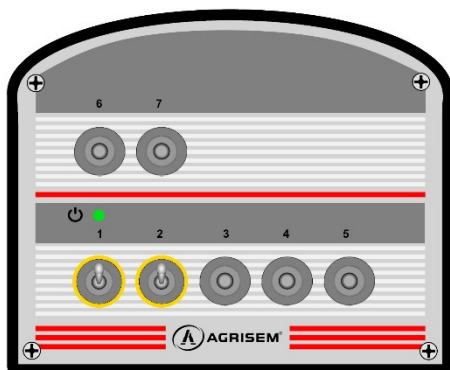


Etape N°2 – Activer le distributeur qui alimente le CETOP. Activer la fonction 1 du boîtier Hydrokit (**toujours laisser actif durant le processus de dépliage**)

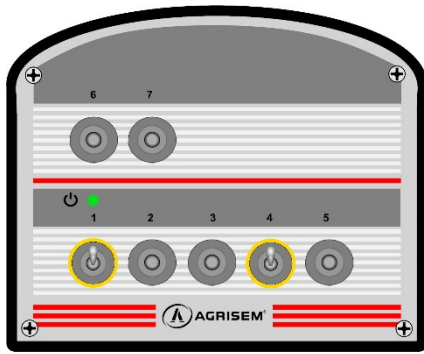


Vérin Anti-cabrage mis en pression

Etape N°3 – Déplier le lift assist et les roues de jauges latérales (fonction 2)

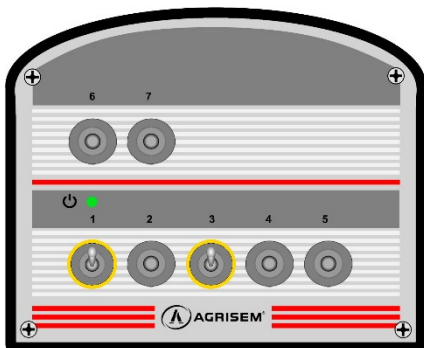


Etape N°4 – Déplier les jauges latérales (fonction 4)



Etape N°5 – Ouvrir les ailes (fonction 3)

Aller à l'étape N°6 et actionner les vérins du cadre légèrement afin de faire sortir les ailes du système de verrouillage. Puis suivez l'Etape N°5 ci dessous.:

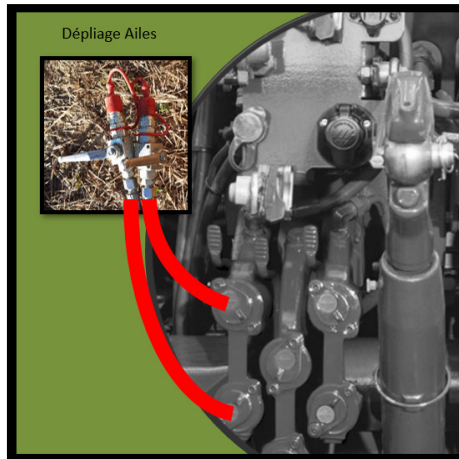
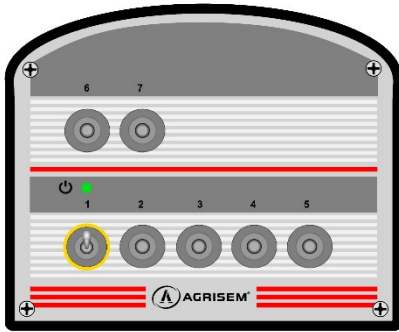


Avancer lentement afin d'aider le dépliage des ailes



Une fois les ailes dépliées, actionner de nouveau la descente du cadre (Etape N°6) afin de finir l'action de descente.

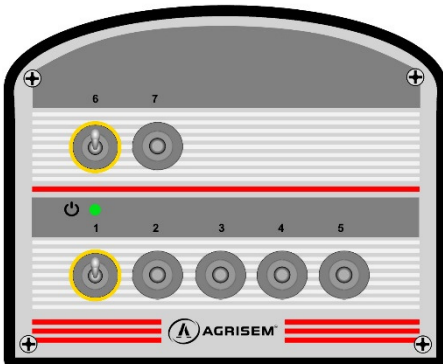
Etape N°6 – Descendre le cadre avec le distributeur du tracteur



Actionner les vérins du cadre légèrement afin de faire sortir les ailes du système de verrouillage. Puis suivez l'Etape N°5 et terminer l'action de descente du cadre.



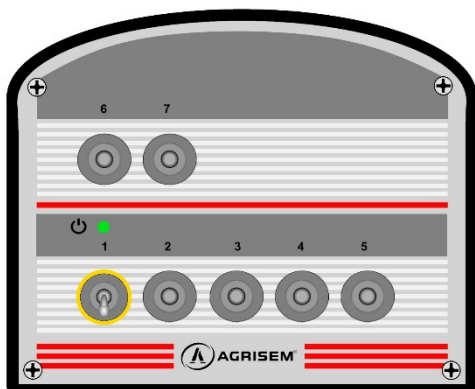
Etape N°7 – Déverrouiller les roues de jauges (fonction 6)



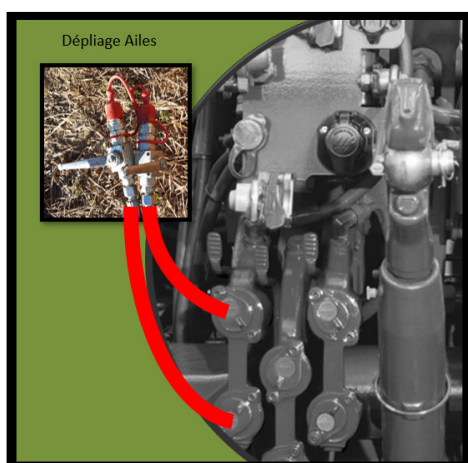
Tenir en pression le bouton N°6 - 10s pour déverrouiller les jauges.



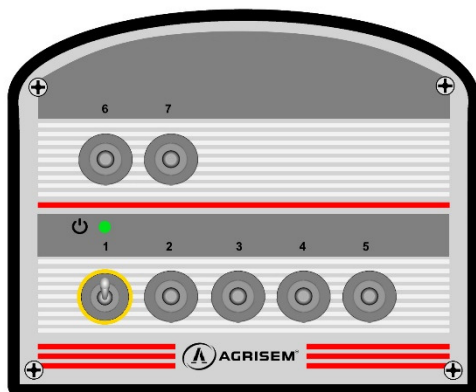
Etape N°8 – Retirer l'anti-cabrage (fonction 2)



Au travail, mettre le distributeur du cadre en position flottant



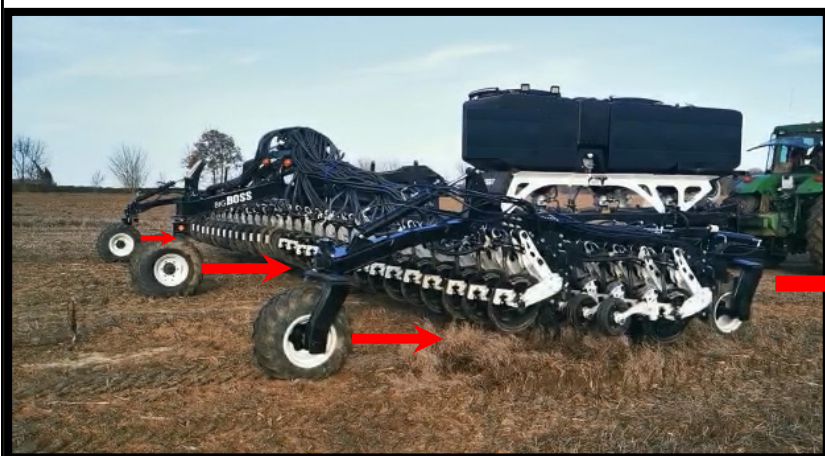
Etape N°1 – Mettre l'anti-cabrage (fonction 1) (toujours laisser actif durant le processus de repliage)



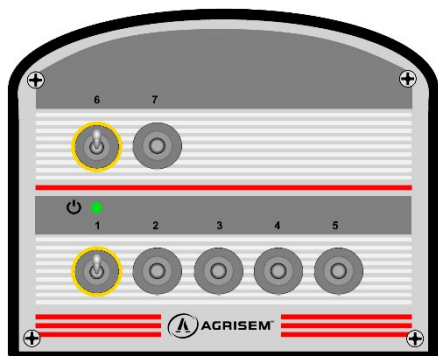
Vérin Anti-cabrage mis en pression

Etape N°2 – Verrouiller les roues de jauges (fonction 6) (laisser verrouiller au transport)

Avancer 2m minimum pour aligner les roues de jauges afin de pouvoir les verrouiller.

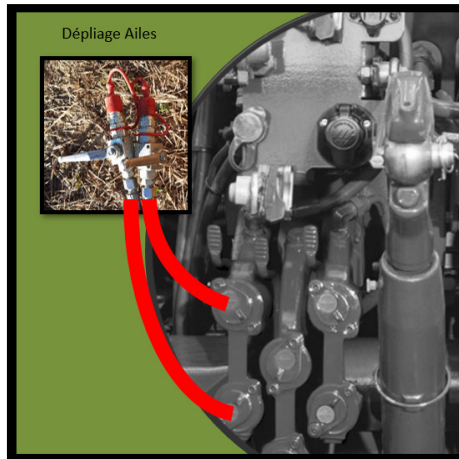
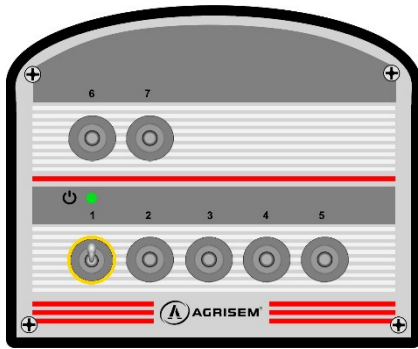


2m →



Puis tenir en pression le bouton N°6 - 10s pour verrouiller les jauges.

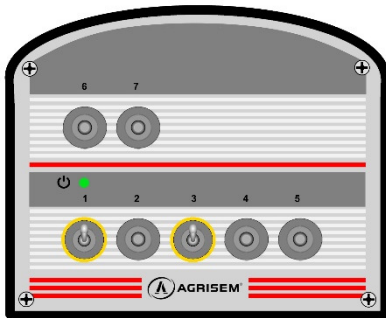
Etape N°3 – Lever le cadre avec le distributeur du tracteur (Rouge)



Lever le cadre mais pas totalement afin de pouvoir verrouiller les ailes. Passer à l'étape N°4 avant de finir l'étape N°3



Etape N°4 – Fermer les ailes (fonction 3)

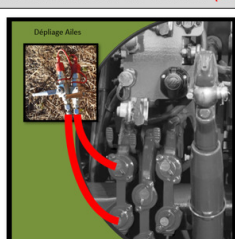


Reculer lentement afin d'aider le repliage des ailes

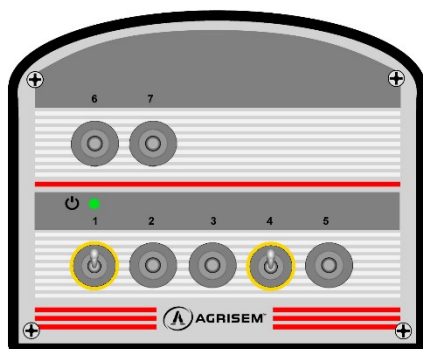


Une fois les ailes repliées, actionner de nouveau levage du cadre (Etape N°3) afin de finir l'action de levage pour pouvoir verrouiller mécaniquement les ailes à la fin du cycle de repliage.

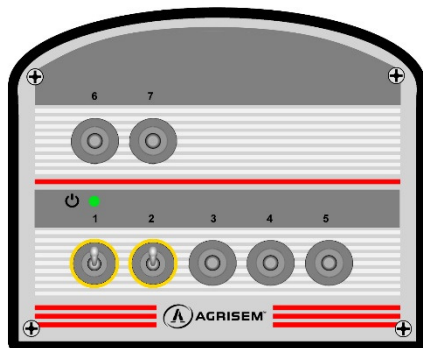
Etape N°3 – Lever le cadre avec le distributeur du tracteur (Rouge)



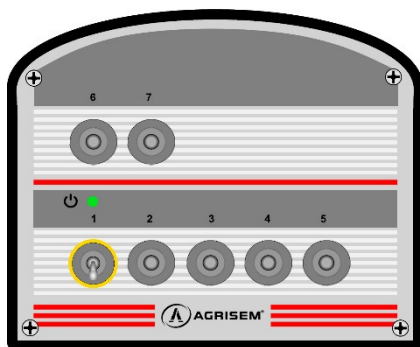
Etape N°5 – Replier les jauges latérales (fonction 4)



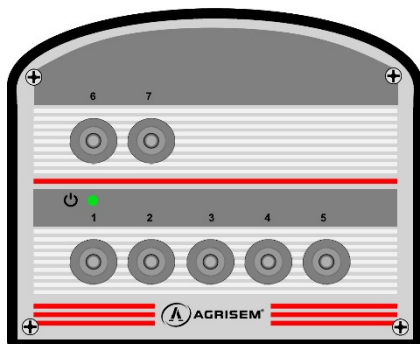
Etape N°6 – Replier le lift assist et les roues de jauges latérales (fonction 2)



Etape N°7 – Enlever l’anti-cabrage (fonction 1)



Etape N°8 – Verrouiller manuellement les ailes pour le transport



Mettre les Axes de Verrouillages sur les supports de la base principale

